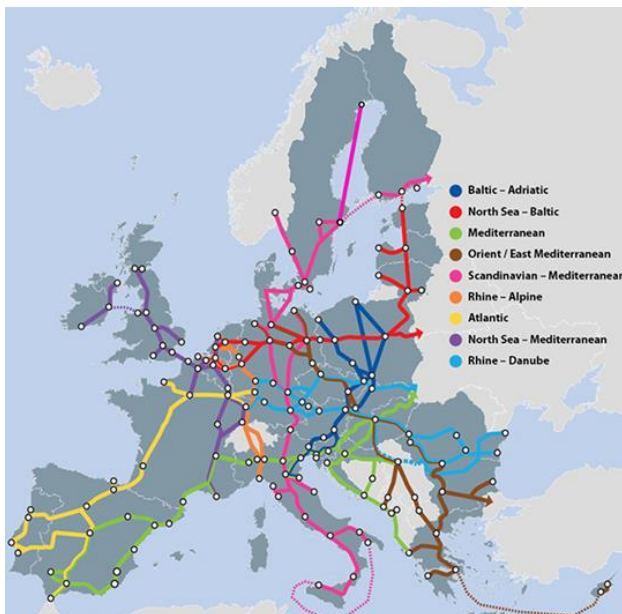


**Pressmeddelande från Luleå Hamn
16 februari 2022**

Lyft sjöfarten och Sveriges corehamnar i de statliga prioriteringarna



Mer än hälften av all svensk import och export går genom Sveriges corehamnar. Det gör corehamnarna till de viktigaste hamnarna för svenskt näringsliv. Trots det är det otydligt vad corehamnsstatus innebär nationellt i Sverige och hur denna status särskiljs i den svenska infrastrukturplaneringen. Corehamnarnas status måste konkretiseras av regering och riksdag samt få genomslag i den nationella planen för infrastruktur.

Stockholms Hamnar, Göteborgs Hamn, Trelleborgs Hamn, Copenhagen Malmö Port (CMP) och Luleå Hamn är utsedda som corehamnar av EU-kommissionen. Därmed är de klassade som några av de viktigaste hamnarna i Europa. De spelar en central roll för utvecklingen av de europeiska transportkorridorerna- och nätverken.

I den infrastrukturproposition som regeringen presenterade under våren finns varken nya satsningar eller statligt stöd för sjöfart och hamnar. Prioriteringen av corehamnar som sedan länge genomförts av EU-kommissionen har helt uteblivit på Sverigenivå.



– Staten bör ta ett större ansvar för investeringar i corehamnarnas kritiska infrastruktur. Varje hamn är unik och bedriver olika verksamheter. Vi svenska corehamnar erbjuder effektiva logistiksystem som skapar högt samhällsvärde på investerade medel. Så som satsningarna på järnvägsspår, anslutande vägar, hållbara transportlösningar och FoU-insatser, säger Thomas Andersson, vd på Stockholms Hamnar, som representant för corehamnarna.

För att säkerställa att Sveriges corehamnar upprätthåller en hög nivå inom EU:s transportkorridorer bör staten ta ett större ansvar för den kritiska anslutande infrastruktur som inte ligger inom hamnens uppdrag eller rådighet. Genom att satsa på corehamnarna, där godsflödena är störst, blir samhällsnyttan större. Sverige har ambitionen att nå målet om 70 procent koldioxidreducering av inrikes godstransporter till år 2030. EU ska också nå målet med en koldioxidreducering av transportsektorn i linje med "Den gröna given"*. Därför behövs betydande satsningar på klimatinvesteringar i svenska hamnar.

- Corehamnarna genomför redan många tunga miljöinvesteringar. För att kunna accelerera och genomföra fler åtgärder krävs ett ökat statligt engagemang rörande finansiering inom klimat- och miljöområdet. I Luleå Hamn är satsningar på fossilfria- och miljövänligare fartygsbränslen en tydlig åtgärd som även hänger ihop med den omställning som sker inom gruv- och stålindustrin. Genom att säkerställa kraftförsörjning och infrastruktur till hamnen på landsidan kan Luleå Hamn och sjöfarten ges förutsättningar att bidra till en minskning av CO₂-utsläppen med över 240 000 ton per år. Även här blir effekterna av investeringarna för en hållbar sjöfart större i de hamnar som har många anlöp, säger Henrik Vuorinen, VD Luleå Hamn.

Att corehamns-begreppet blir ett tydligt prioriteringsverktyg i Sverige fram till 2030 är en av förutsättningarna för att de svenska corehamnarna fortsatt ska ligga i framkant och stärka sina roller som viktiga logistiska noder i det europeiska transportsystemet.

**Den gröna given är EU:s nya tillväxtstrategi som ska göra Europa till ett klimatneutralt, rättvist och välmående samhälle med en modern, resurseffektiv och konkurrenskraftig ekonomi.*

Luleå Hamn
Henrik Vuorinen, vd
kommunikation@portlulea.com